

# Instruction Manual for Heli-Raider with Gyro RC Helicopter

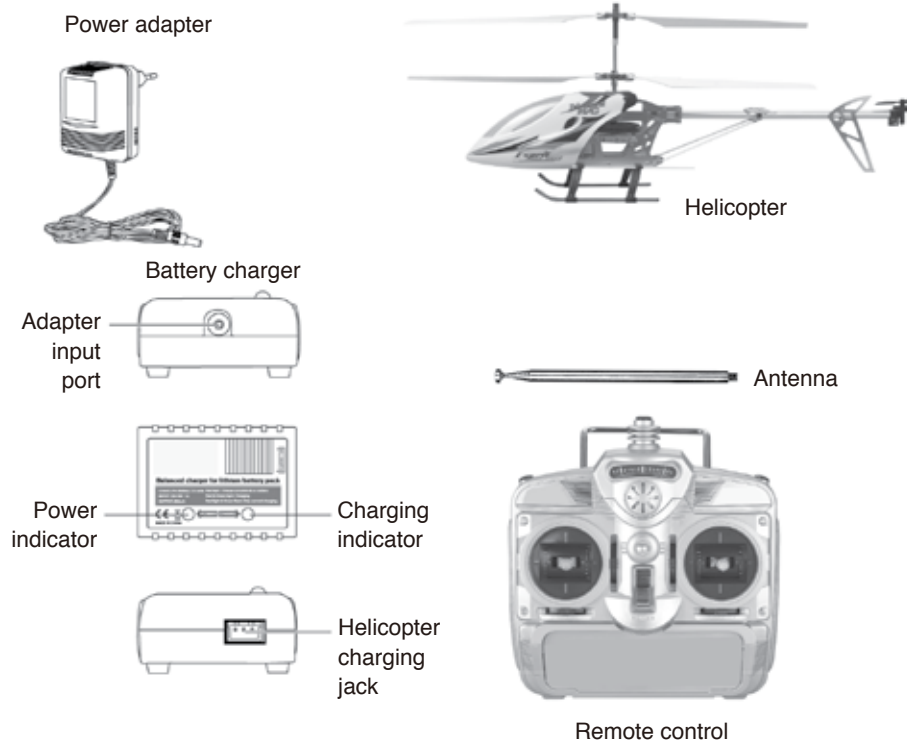


Thank you for your purchase of Protocol's Heli-Raider with Gyro RC Helicopter. You are about to experience the best of what remote control flight has to offer. We strongly recommend that you take the time to read this manual thoroughly. It contains many tips and instructions on how to get the most out of this aircraft, and maintain it for long life.

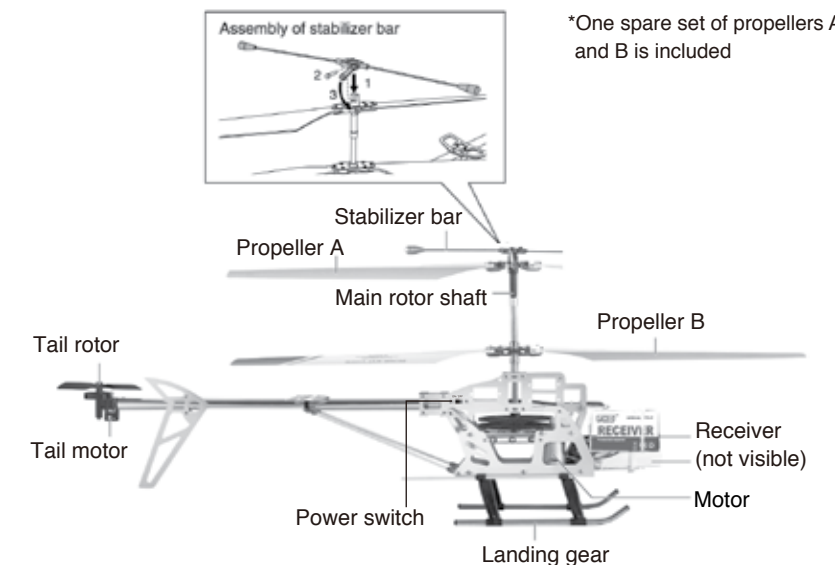
As with any aircraft, this is a precision flying machine. Treat it well and enjoy all the fun it has to offer, flight after flight.

AGES  
**14+**

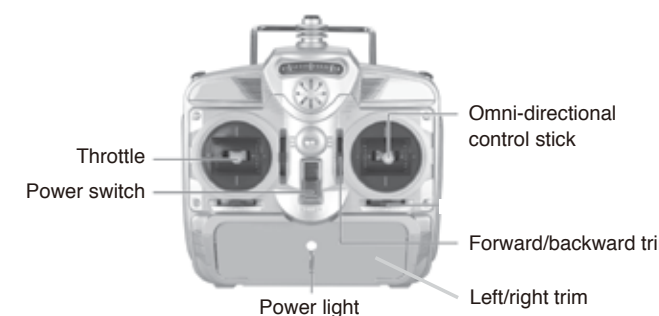
## Parts Identification



## Close-up of Helicopter



## Close-up of Remote Control



## Assembling the Remote Control

- Screw the antenna into the top of the remote control and tighten. Do NOT over tighten. (Fig. 1)
  - Battery Installation
    - Make sure the power is switch off on the remote control before installing the batteries.
    - Using a Phillips screwdriver, unscrew the battery cover on the back of the remote control and insert 8 'AA' 1.5V alkaline batteries (not included) into the battery compartment. Make sure to follow indicated polarities (Fig. 2). Replace the battery cover and screw in. Do NOT over tighten.
    - When the power light remains on after the remote is turned on, the batteries are working. When the power light begins blinking, the batteries are dying and need to be replaced.
- Battery Notes: Do not mix old and new batteries. Do not mix different types of batteries. Only use 'AA' alkaline batteries for this product. Remove batteries if this product not going to be used for a long time. Always remove exhausted batteries from the product and dispose of safely.

## Charging the Helicopter

- On the helicopter, make sure the two green connecting plugs are connected.
  - Plug in the DC 8.4V power adapter into an outlet (Fig. 3).
  - Insert the other end of the DC 8.4V power adapter into adapter input port of the battery charger. The power indicator (green light) will turn on. (Fig.4).
  - Insert the white 3 pin plug on the helicopter battery into the helicopter charging jack located on the battery charger. The charging indicator (red light) will turn on. The red light will turn off once the helicopter battery is completely charged. (Fig. 5).
  - The battery takes approximately 150 minutes to charge fully for approximately 6 minutes of continuous flight time.
- \*When the helicopter is not in use, disconnect the green connecting plugs to avoid the battery from discharging.
- Battery Charger Notes: Use the included adapter and no other to charge the battery charger. Wait 30 minutes after flying the plane to re-charge the helicopter battery.

## Flight Environment

- Fly this helicopter in an outdoor environment with calm air conditions. Flying in extreme heat or cold may affect the operation of this helicopter.
- It is recommended to fly this helicopter in a space large enough to create a 10 foot radius from the pilot.
- Please keep the flying space clear of any obstructions. Please keep the helicopter clear of people and animals as you are flying it.

## Turning On the Helicopter

- Turn on the power switch to the helicopter, set it on the ground, and step back at least 10 feet (Fig. 6).
- Make sure the antenna on the remote control is fully extended.
- Turn on the power switch to the remote control. The power light will begin to blink. Push the throttle to the highest position, then to the lowest position, and then back to the middle. This will allow you to control the helicopter (Fig. 7).



## Lift-Off Procedure

- Once the helicopter is on and you have pushed the throttle to the high, low, and middle positions you can slowly increase the throttle.
- DO NOT look at the transmitter but focus on the helicopter.
- As soon as the helicopter leaves the ground, reduce the throttle slightly.
- GENTLY add the throttle if the helicopter goes down too far.
- GENTLY reduce the throttle if helicopter goes up too high.
- For turning, give short and small inputs to the omni-directional control stick. (Most beginners will over control the helicopter)

## Controlling Your Helicopter:

Hovering	When the helicopter flies steadily, you can slowly push the throttle stick up to make it fly higher or release the stick a bit to make it fly lower. Only small amounts of stick position change are required for smooth flight. (Fig. 8 & Fig. 9)	
Turning Left and Right	Hold the helicopter at a desired height. Push the omni-directional control stick toward the left to turn the helicopter left (Fig. 10) and push the omni-directional control stick toward the right to turn the helicopter right (Fig. 11).	

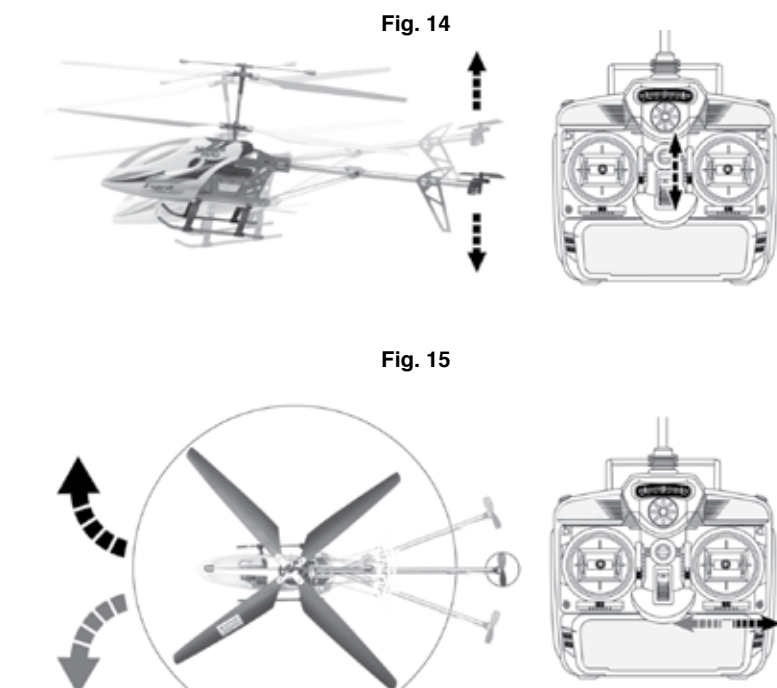
Forward and Backward	When you push up the omni-directional control stick, the nose points down and the helicopter is moving forward. When you push down the omni-directional control stick, the nose inclines up and the helicopter is moving backward. (Fig. 12 & 13)	
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

## Trimming the Helicopter

- Gently push the throttle up to raise your helicopter about 3 feet high.
- If the helicopter dips forward or backward (Fig. 14), turn and release the forward/backward trim in the opposite direction repeatedly until the balance is adjusted.
- If the helicopter spirals left or right (Fig. 15), turn and release the left/right trim in the opposite direction repeatedly until the balance is adjusted.

NOTE: If the helicopter is less than 1 foot from the ground, the vortex from the spinning blades can create flying issues. Please make sure to fly the helicopter above this height.

NOTE: The tail blade may not always spin as you are flying. Please note that this is normal as long as you are able to control the helicopter.



## Troubleshooting:

Problem	Cause	Solution
Remote control has no power/weak power.	Power switch is off.	Turn power switch on.
Remote control has no power/weak power.	Batteries are improperly installed.	Make sure batteries are inserted according to indicated polarity.
LED light on remote control is blinking.	Batteries are weak.	Replace old batteries with fresh ones.
The helicopter doesn't receive a signal.	Helicopter is not turned on.	Make sure to turn the small power switch on the side of the helicopter on.
The helicopter doesn't receive a signal.	Antenna is improperly inserted.	Remove antenna and re-insert into remote control.
Unable to control helicopter.	Strong winds.	Make sure to use the helicopter in calm conditions only.
Helicopter does not lift.	Main rotor blades are rotating too slowly.	Push up on the throttle.
Helicopter does not lift.	Battery is not fully charged.	Make sure the battery is completely charged.
Helicopter lands too quickly/hard.	Loss of control on the throttle or pulling down on the throttle too quickly.	Pull down the throttle slowly until the helicopter lands smoothly.

**Caution:**  
The control of the helicopter starts to diminish beyond the range of 30 meters.

Do not crash the helicopter from high altitude. Damage can occur to the helicopter due to its size.

## LIMITED WARRANTY

At Protocol, we're dedicated to bringing you innovative and well-designed products that make living fun and easy. We stand behind all of our products and warrant this to be free from defects in workmanship and materials for 30 days from the date of purchase. The warranty does not cover transportation damage, misuse, accident or similar events. Specific legal rights pertaining to this warranty may vary by state.

For service claims or questions please consult our website [ProtocolIN.com](http://ProtocolIN.com).

# Manuel d'instruction de L'Heli-Raider hélicoptère gyroscopique télécommandé

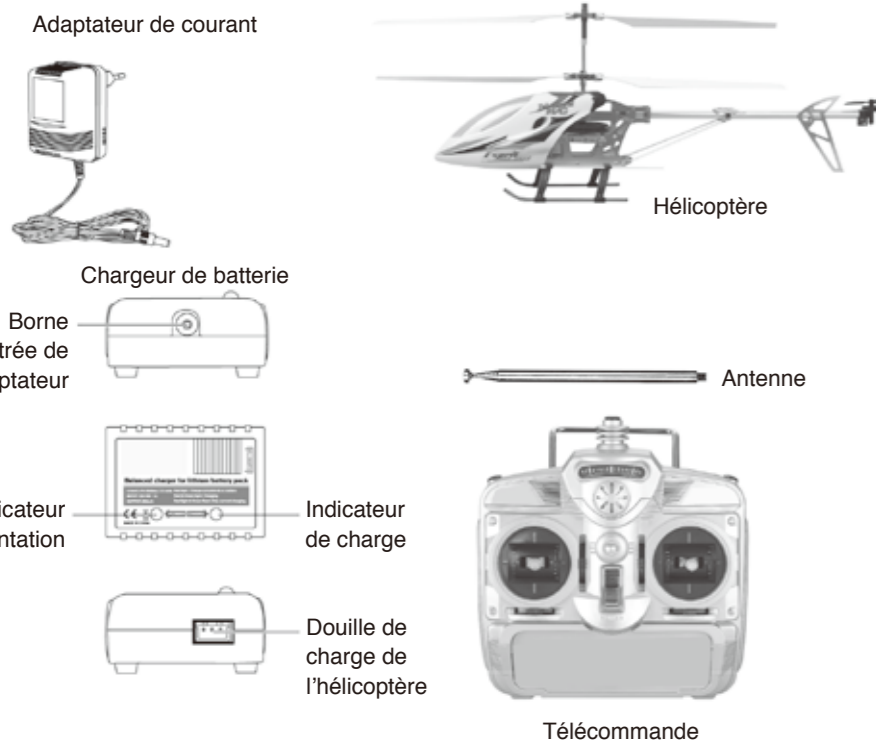


Âge **14** et plus

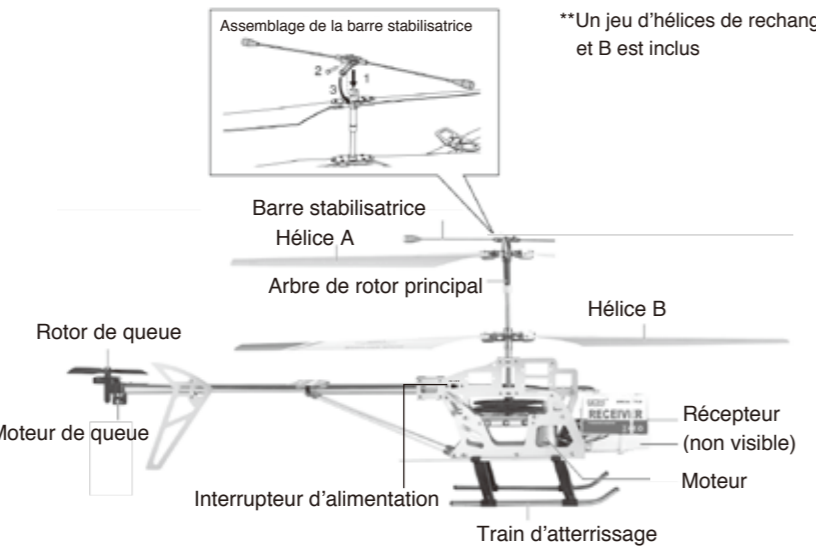
Merci d'avoir acheté l'Heli-Raider, hélicoptère gyroscopique télécommandé de Protocol. Vous êtes sur le point de faire l'expérience du meilleur système de vol télécommandé sur le marché. Nous vous conseillons fortement de prendre le temps de lire ce manuel attentivement. Il contient des conseils et des instructions qui vous permettront de tirer le maximum de cet appareil et de favoriser une longue durée de vie.

Comme tout appareil de ce type, c'est un objet volant de haute précision. Traitez-le bien, et profitez du plaisir qu'il vous procure, à chaque envolée.

## Identification des pièces

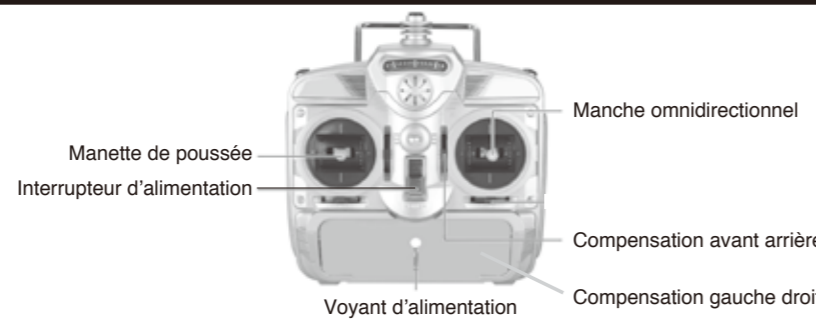


## Gros plan de l'hélicoptère



\*\*Un jeu d'hélices de rechange A et B est inclus

## Gros plan de la télécommande



## Assemblage de la télécommande

- Visser l'antenne en haut de la télécommande, puis resserrer. Ne PAS trop serrer. (Fig. 1)
- Installation des piles
  - S'assurer que l'interrupteur d'alimentation de la télécommande est en position d'arrêt avant d'installer les batteries.
  - À l'aide d'un tournevis Phillips, dévisser le couvercle de piles situé à l'endos de la télécommande puis insérer 8 piles alcalines AA 1.5V (non comprises) dans le compartiment à piles. S'assurer de respecter les indications de polarité (Fig. 2). Remettre en place le couvercle de piles, puis le visser. Ne PAS trop serrer.
  - Lorsque le voyant d'alimentation demeure allumé, après que la télécommande ait été allumée, les piles sont en état de fonctionner. Lorsque le voyant d'alimentation commence à clignoter, les piles sont faibles et doivent être remplacées.

Note sur les piles: Ne pas combiner de vieilles piles avec de nouvelles piles. Ne pas combiner différents types de piles. N'utiliser que des piles AA avec ce produit. Retirer les piles si ce produit est inutilisé pendant une longue période de temps. Toujours retirer les piles vides et en disposer de façon sécuritaire.

## Chargement de l'hélicoptère

- S'assurer que les deux fiches de branchement vertes de l'hélicoptère sont branchées.
- Brancher l'adaptateur DC 8.4V dans une prise de courant (Fig. 3).
- Insérer l'autre fiche de l'adaptateur DC 8.4V dans la borne d'entrée de l'adaptateur. Le voyant d'alimentation (lumière verte) s'allumera. (Fig.4).
- Insérer la fiche à trois têtes de la batterie dans la douille de chargement de l'hélicoptère, située sur le chargeur de batterie. L'indicateur de chargement (lumière rouge) s'allumera. La lumière rouge s'éteindra lorsque la batterie de l'hélicoptère sera complètement chargée (Fig. 5).
- Le chargement de la batterie se fait approximativement en 150 minutes, pour une durée de vol continu d'environ 6 minutes.

\*Lorsque l'hélicoptère n'est pas utilisé, débrancher les fiches de branchement vertes pour éviter que la batterie ne perde sa charge.

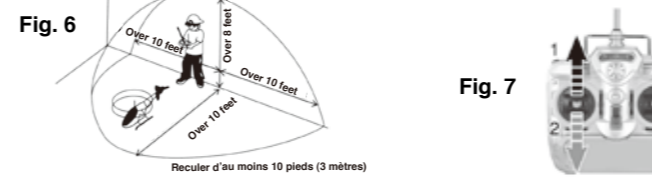
Remarque sur le chargeur de batterie : utiliser uniquement l'adaptateur compris pour charger le chargeur à batterie. Attendre 30 minutes après avoir fait voler l'aéronef avant de recharger la batterie de l'hélicoptère.

## Environnement de vol

- Faire voler cet hélicoptère dans un environnement extérieur et dans des conditions de vol clémentes. Les conditions extrêmement froides ou chaudes peuvent affecter le maniement de cet hélicoptère.
- Il est conseillé de faire voler cet hélicoptère dans un espace assez grand pour créer un rayon de 10 pieds 10 pieds (3 mètres) autour du pilote.
- Prière de maintenir l'espace de vol libre de toute obstruction. Prière de maintenir l'hélicoptère à l'écart de toute personne ou de tout animal lorsque vous le pilotez.

## Mettre l'hélicoptère en marche

- Allumer l'interrupteur d'alimentation de l'hélicoptère, le déposer par terre, puis reculer d'au moins 10 pieds (3 mètres) (Fig. 6).
- S'assurer que l'antenne de la télécommande est en pleine extension.
- Allumer l'interrupteur d'alimentation de la télécommande. Le voyant d'alimentation va commencer à clignoter. Déplacer la manette de poussée dans la position la plus élevée, puis dans la position la plus basse, puis la remettre au milieu. Ceci vous permettra de contrôler l'hélicoptère (Fig. 7).



## Instructions de décollage

- Une fois que l'hélicoptère est en marche, que vous avez déplacé la manette de poussée dans la position élevée, dans la position basse et dans la position du milieu, vous pouvez lentement augmenter les gaz.
- Ne pas regarder le transmetteur, mais plutôt se concentrer sur l'hélicoptère.
- Aussitôt que l'hélicoptère décolle, réduire légèrement les gaz.
- DOUCEMENT augmenter les gaz si l'hélicoptère descend trop bas.
- DOUCEMENT réduire les gaz si l'hélicoptère monte trop haut.
- Pour effectuer un virage, donner des poussées légères et brèves sur le manche omnidirectionnel (la plupart des débutants auront tendance à contrôler l'hélicoptère de façon exagérée).

## Commandes de vol

Vol stationnaire	Lorsque l'hélicoptère vole de façon stable, vous pouvez lentement déplacer le manche de poussée vers le haut pour le faire voler plus haut ou légèrement relâcher le manche de poussée pour le faire voler plus bas. Des changements de position subtils du manche sont nécessaires pour effectuer un vol tout en douceur. (Fig. 8 & Fig. 9)	Fig. 8		
		Fig. 9		
Virer à droite ou à gauche	Maintenir l'hélicoptère à l'altitude souhaitée. Pousser le manche omnidirectionnel vers la gauche pour faire virer l'hélicoptère à gauche (Fig. 10) et pousser le manche omnidirectionnel droit pour faire virer l'hélicoptère à droite (Fig. 11).	Fig. 10		
		Fig. 11		

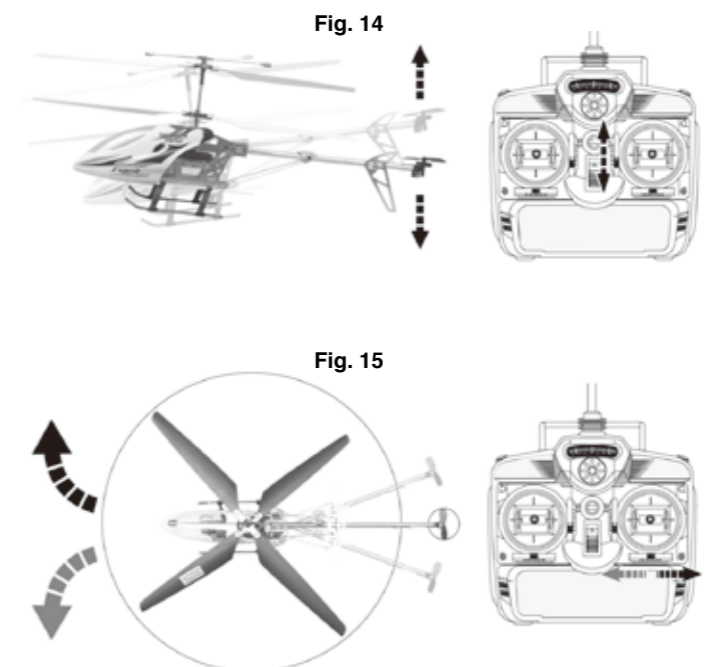
Marche avant et marche arrière	Lorsque vous poussez le manche omnidirectionnel vers l'avant, le nez de l'appareil pointe vers le bas et l'hélicoptère se déplace vers l'avant. Lorsque vous poussez le manche omnidirectionnel vers le bas, le nez de l'appareil pointe vers le haut et l'hélicoptère se déplace vers l'arrière. (Fig. 12 & 13)	Fig. 12		
		Fig. 13		

## Commandes de compensation

- Déplacer le manche de poussée légèrement vers le haut de façon à faire lever l'hélicoptère d'environ 3 pieds (1 mètre).
- Si l'hélicoptère s'incline vers l'avant ou vers l'arrière (Fig. 14), effectuer un virage et réduire la compensation avant ou arrière dans la direction opposée à plusieurs reprises, jusqu'à ce que l'équilibre soit atteint.
- Si l'hélicoptère fait des spirales vers la gauche ou vers la droite (Fig. 15), effectuer un virage et réduire la compensation gauche ou droite dans la direction opposée à plusieurs reprises, jusqu'à ce que l'équilibre soit atteint.

Remarque: Si l'hélicoptère est à moins d'un pied du sol, le vortex créé par la rotation de l'hélice peut causer des problèmes de vol. Veillez à ce que l'hélicoptère se maintienne au dessus de cette altitude.

Remarque: Il peut arriver que le rotor de queue ne tourne pas lorsque vous pilotez. Veuillez noter que ceci est tout à fait normal tant et aussi longtemps que vous êtes capables de contrôler l'hélicoptère.



## Dépannage

Problème	Cause	Solution
La télécommande n'est plus alimentée, alimentation faible.	L'interrupteur d'alimentation est en position d'arrêt.	Allumer l'interrupteur d'alimentation.
La télécommande n'est plus alimentée, alimentation faible.	Les piles sont mal installées.	S'assurer que les piles sont installées selon la polarité indiquée.
La diode électroluminescente (DEL) de la télécommande clignote.	Les piles sont faibles.	Remplacer les vieilles piles avec des piles neuves.
L'hélicoptère ne reçoit pas de signal.	L'hélicoptère n'a pas été mis en marche.	S'assurer d'allumer le petit interrupteur sur le côté de l'hélicoptère.
L'hélicoptère ne reçoit pas de signal.	L'antenne est mal installée.	Retirer l'antenne et l'insérer de nouveau dans la télécommande.
Incapable de contrôler l'hélicoptère.	Vents forts.	S'assurer d'utiliser l'hélicoptère uniquement dans des conditions clémentes.
L'hélicoptère ne décolle pas.	Les pales du rotor principal tournent trop lentement.	Déplacer le manche de poussée vers le haut.
L'hélicoptère ne décolle pas.	La batterie n'est pas complètement chargée.	S'assurer que la batterie est complètement chargée.
L'hélicoptère atterrit trop brusquement.	Perte de contrôle du manche de poussée ou déplacement trop rapide du manche de poussée vers le bas.	Déplacer le manche de poussée lentement vers le bas jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse en douceur.

## Mise en garde

Le contrôle de l'hélicoptère commence à se détériorer au-delà d'une portée de 30 mètres.

Ne pas laisser l'hélicoptère s'écraser à partir d'une haute altitude. L'hélicoptère pourrait subir des dommages à cause de ses dimensions.

## Garantie restreinte

Chez Protocol, nous sommes engagés à vous offrir des produits innovateurs et bien conçus qui rendent la vie facile et divertissante. Nous nous portons garants de tous nos produits et garantissons qu'ils seront exempts de défauts de fabrication ou de main d'œuvre dans une période de 30 jours à partir de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par le transport, par une mauvaise utilisation, par un accident ou par des événements semblables. Les garanties juridiques spécifiques qui s'appliquent à cette garantie peuvent varier d'état en état.

Pour toute demande de service ou pour toute question, veuillez consulter notre site Web, [ProtocolNY.com](http://ProtocolNY.com) (site anglais).